

平顶山市建设全省枢纽经济先行区实施方案

(2025—2027年)

(起草说明)

一、起草背景

《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》均提出，要发展枢纽经济，枢纽经济正逐步上升到国家战略层面。2023年7月，河南省交通运输厅与平顶山市人民政府签订了建设枢纽经济先行区合作框架协议，支持平顶山打造全省枢纽经济先行区，大力发展战略性新兴产业。2025年7月，我市成功入选河南省枢纽经济先行区创建名单。为加快建设全省枢纽经济先行区，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，促进交通、产业、城市融合发展，助力平顶山市经济社会高质量发展，平顶山市交通运输局研究起草了《平顶山市建设全省枢纽经济先行区实施方案（2025—2027年）》（以下简称“方案”）。

二、起草过程

市交通运输局高度重视《方案》起草工作，成立工作专班，对我市综合立体交通体系、现代物流体系、枢纽经济服务平台、“交产城”融合发展等进行了深度谋划，并多次召开专题会议讨论研究，广泛征求了市直有关单位和各县（市、区）政府（管委会）意见。目前，已根据各方面意见修改完善，并组织行业专家

进行了评审论证和风险评估，组织局业务科室进行了合法性审查。一致认为该方案合法合规，符合当前实际，切实可行，符合相关规范要求，风险评估为低风险。

三、主要内容

《方案》包括工作目标、主要任务和保障措施三部分内容。

(一) 工作目标。预计到 2027 年，生产服务型枢纽经济先行区建设成效明显，临港经济形成规模，临铁经济提速发展，低空经济加快培育，“交产城”融合互促发展，枢纽经济效益显著增强。区域交通枢纽基本建成，现代物流体系更加完善，枢纽经济发展成势见效。

(二) 主要任务。一是构建综合立体交通体系，主要包括拓展立体外联通道、优化内部交通网络、打造综合货运枢纽。二是完善现代物流体系，主要包括大力开展多式联运、完善农村寄递物流配送网络、招引培育市场主体。三是打造枢纽经济平台，优化全市综合交通运输服务，提升交通运输行业全要素生产率。四是推动“交产城”融合发展，主要包括壮大临港经济、做强临铁经济、培育低空经济。

(三) 保障措施。从加强组织领导、建立工作机制、强化要素保障三方面提出了保障措施。